



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Comitato Moto d'Epoca

Regolamento Particolare	Regione 05	Provincia 01	Codice Moto Club: 01369
Manifestazione di Moto d'Epoca Gruppo CINQUE – TRIAL	Cod. Manifestazione NAZEF011 NAZEF023	Cod. fiscale – Part.Iva Moto Club 80022670212 01224980217	

Art. 1 – ORGANIZZAZIONE – L'organizzatore Moto Club Egna-Neumarkt indice ed organizza per il giorno **08 e 09 settembre 2018** una manifestazione per Moto d'Epoca a carattere Nazionale [X] Internazionale [X] denominata "8ª DUE GIORNI DI FOLGARIA" - MEMORIAL KUNO BONATTI.

L'organizzazione ha sede a Egna/Neumarkt cap. 39044 via Trento,3 Tel. +39 3351814717 Fax == E-mail info@mc-neumarkt-egna.com fino al giorno 06 Settembre 2018; e dal giorno 07 Settembre 2018 presso Folgaria (TN) Tel. +39 3351814717 Fax == e-mail info@mc-neumarkt-egna.com

Art. 2 – TRACCIATO – La manifestazione si svolgerà sul percorso in località **Folgaria (TN)** denominato "**8ª DUE GIORNI DI FOLGARIA-MEMORIAL KUNO BONATTI**" comprendente la **7ª & 8ª Prova del CAMPIONATO ITALIANO TRIAL MOTO d'EPOCA GR.5** avente lo sviluppo di **50 km** circa pari a **1 (uno)** giro di km **50** cadauno il primo giorno e di **50 km** circa pari a **1 (uno)** giro di km **50** cadauno il secondo giorno.

L'intero percorso sarà segnalato mediante bandierine, frecce, fettucce etc. (Segnalazioni). Il tipo di segnaletica e la cartina con la dislocazione dei "tratti osservati" saranno esposti e resi noti ai conduttori alle operazioni preliminari.

Art. 3 – TRATTI OSSERVATI – Sul percorso sono inseriti tratti osservati n° **22 (ventidue)** per ogni giro per un totale di n° **22 (ventidue)** il primo giorno e n° **22 (ventidue)** per ogni giro per un totale di n° **22 (ventidue)** il secondo giorno contraddistinti da un numero progressivo. La loro dislocazione è precisata in apposita cartina esposta sul luogo delle operazioni preliminari e dovranno essere percorsi nell'ordine progressivo della numerazione.

Art. 4 – LICENZE – Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di licenza Fuoristrada (compresa Amatoriale) come da normativa vigente FMI. Sono ammessi piloti affiliati a Federazioni appartenenti alla FIM Europe, purché in possesso di licenza della FMN e nulla osta della Federazione di appartenenza. Età over 20 per punti.

Art. 5 – MOTOCICLI ED EQUIPAGGIAMENTO – Saranno ammessi i motocicli previsti dalle N.S. e suddivisi per fasce di età a seconda della tipologia della manifestazione, purché iscritti al Registro Storico FMI, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Classi previste

- | | | |
|---|---------------|--------------------------------|
| X | Classi Epoca | Campionato Italiano Gr.5 Trial |
| X | Open | Trofeo Trial Marathon |
| X | Mountaintrial | Trofeo Trial Marathon |

Art. 6 – ISCRIZIONI – Le iscrizioni, redatte sugli appositi moduli, dovranno pervenire al Moto Club organizzatore tramite E-mail a: iscrizioni@mc-neumarkt-egna.com ,entro il giorno Mercoledì 05 Settembre 2018.

la tassa di iscrizione è di:

- euro 35,00 per il solo giorno di Sabato 08 Settembre 2018;
- euro 35,00 per il solo giorno di Domenica 09 Settembre 2018;
- euro 70,00 per i due 2 giorni di Sabato 08 e Domenica 09 Settembre 2018.

Se inviate successivamente, verrà applicata una sovrattassa come da Norme Sportive, fermo restando che l'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione e che comunque siano rispettate le norme procedurali – vedi O.P.

Per le iscrizioni occorre tener presente la normativa riportata sulle N.S. per l'anno in corso.

Il numero di Registro Storico dovrà essere riportato in una colonna dell'elenco iscritti.

Art. 7 – NUMERO DEI PILOTI AMMESSI – Il numero massimo dei piloti ammessi alla manifestazione è di 200.

Art. 8 – MOUNTAINTRIAL – È prevista la partenza di una manifestazione di Mountaintrial aperta a conduttori e passeggeri tesserati alla FMI in possesso del relativo certificato medico.

Art. 8.1 – ISCRIZIONI – Le iscrizioni potranno essere accettate fino a 30 minuti prima dell'orario di partenza. La quota individuale è fissata in:

- euro 35,00 per il solo giorno Sabato 08 Settembre 2018;
- di Euro 35 per il solo giorno di Domenica 09 settembre 2018;
- di Euro 70,00 per i due giorni di Sabato 08 e Domenica 09 Settembre 2018.

Art. 8.2 – MOTOCICLI – Sono ammessi esclusivamente motocicli da Trial in regola con le norme del Codice della Strada, la cui osservanza è comunque lasciata alla piena responsabilità dei conduttori.

Art. 8.3 – OPERAZIONI DI CONTROLLO, PARTENZA E PERCORSO – Le O.P. si terranno in orari e località come da manifestazione principale così come la partenza, prevista alle ore 11.00. Sono prevedibili controlli orari al fine di verificare la condotta dei partecipanti e l'andamento della manifestazione. Non sono invece previste classifiche legate a criteri prestazionali o prove di abilità. Il percorso e le zone della Mountaintrial saranno gli stessi della manifestazione principale.

Art. 9 – OPERAZIONI PRELIMINARI – Le O.P. di verifica verranno effettuate per tutte le classi in località **Folgaria (TN)**.

il giorno 08/09/2018 dalle ore	alle ore 08.00	alle ore 10.30
il giorno 09/09/2018 dalle ore	alle ore 08.00	alle ore 09.00

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con la licenza sportiva prevista e con il tesserino del Registro Storico del motociclo.

Art. 10 - CARBURANTE – RIFORNIMENTO – Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 11 - PARTENZA DELLE GARE - La partenza è fissata in località Folgaria (TN) con un distacco di 1 minuto tra ogni conduttore e avvicendamento delle classi come da norme vigenti:

- il giorno **08/09/2018** alle ore 11.00
- il giorno **09/09/2018** alle ore 09.30

Art. 12 – TEMPO – Il tempo per percorrere l'intero sviluppo del percorso di gara è stato calcolato il giorno **08/09/2018** in 6 ore e 30 minuti primi a cui vanno aggiunti 20 minuti penalizzati (1 punto ogni 5 minuti) ed il giorno **09/09/2018** in 6 ore e 30 minuti primi a cui vanno aggiunti 20 minuti penalizzati (1 punto ogni 5 minuti).

2018

Art. 13 – PENALIZZAZIONI - Ogni "zona controllata" è presieduta da un Capo servizio responsabile, coadiuvato da addetti al servizio, che trascriverà sulla tabella o sul formato elettronico in sua dotazione il numero delle penalità di ogni conduttore in corrispondenza del numero di gara e riporterà le stesse penalità sulla tabella segnapunti in possesso del conduttore.

In caso di contestazioni, il documento ufficiale delle penalizzazioni sarà quello compilato dall'Ufficiale Zona Trial, regolarmente iscritto all'Albo Gruppo Ufficiali (GUE).

Art. 14 – ARRIVO – L'arrivo della gara è fissato in località Folgaria (TN) e la fine di gara di ciascun conduttore sarà segnalata con l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri. Il conduttore, al termine di ogni giro, dovrà consegnare al tavolo degli Ufficiali di gara la tabella segnapunti, pena l'esclusione.

Art. 15 – PREMIAZIONE – CLASSIFICHE - La premiazione avrà luogo nelle zona di partenza/arrivo 15 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo pilota classificato in forma ufficiosa. Le classifiche vengono stilate sommando i punti di penalizzazione riportati da ogni conduttore, e vanno distinte per categoria. L'esposizione delle classifiche sarà effettuata in località Folgaria (TN).

Art. 16 – VERIFICHE E RECLAMI – I conduttori sono tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi al Parco Chiuso come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa.

Art. 17 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

DIRETTORE DI GARA ETTORE FABBRO	Tessera D. d. G. n. 03478	Firma (per accettazione) <i>Ettore Fabbro</i>
SEGRETARIO DI GARA CIRO CARRATÙ	Tessera FMI n. 18033137	Firma (per accettazione) <i>Ciro Carratù</i>
MEDICO DI GARA LUCILLO SARTI	Tessera FMI n. Iscrizione nr.00028	Firma (per accettazione) <i>Lucillo Sarti</i>
Luogo e data Egna/Neumarkt, 17/05/2018		IL PRESIDENTE DEL MOTOCICLISTIC CLUB Motoclub Neumarkt Egna Amateursportverein - A.S.D. Der Präsident - Il Presidente <i>Dietmar Eisenstecken</i>

----- PARTE RISERVATA ALLA FMI -----



VISTO SI APPROVA

IL SETTORE TECNICO SPORTIVO

Roma,

24 MAG 2018