



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
TOSCANA**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida

che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge

di osservare le norme del codice della strada

II. IL CAMPIONATO

Il/Il CoRe Toscana della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale di Minienduro e di Enduro** da svolgersi in **n° 7 prove con uno scarto, se le prove valide saranno 5 o meno di 5 non si effettuerà lo scarto.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Toscana avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Toscana o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2020.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 20/12/2019 come da circolare del 20/11/2019.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2019, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario*

€ 50,00

Mod. FE 2018 – FUORISTRADA TERRITORIALE-ENDURO2019





- *(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara € 40,00
 - Cassa Previdenza Piloti € 60,00
 - Diritto di Segreteria (frecciatura e fettuccia) € 420,00
 - Diritto di Urgenza € 50,00
 - Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINI OFF ROAD FUORISTRADA ONE EVENT (SENZA ACQUISIRE PUNTEGGI DI CAMPIONATO)	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	04 e prec	35.01	99.99
Codice	Z	ZU	04 - 06	35.01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	02 - 04	100	S.R.
Junior	2T + 4T	J2 + J4	97 - 01	100	399.99
Senior	250 2T + 300 + 250 4t + 450	SBA + SC + SD + SE	86 - 96	100	399.99
Major	2T + 4T	M2 + M4	72 - 85	100	399.99
Lady	UNICA	LU	06 e prec	35.01	S.R.
Veteran	Veteran + Supeveteran + Utraveteran	V+SV+UV	(69 - 71)+ (65 - 68)+(64 e prec)	100	399.99
Territoriali	2T + 4T	T2 + T4	01 e prec	400	S.R.
Ultra Territoriali	2T + 4T	UT2 + UT4	01 e prec	400	S.R.
Elite	UNICA	EU	04 e prec	0.00	35.00
Ospiti	UNICA	OU	06 e prec	35.01	S.R.
Minienduro	125 MINI	MEA	04 - 06	0	S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	11 - 12	0	S.R.



Minienduro	CADETTI	MEC	09 - 10	0	S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	08 - 10	0	S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	06 - 07	0	S.R.
Minienduro	50 MINI	MEZ	05 - 07	0	S.R.
Minienduro	OSPITI	MO	04 - 12	0	S.R.

1. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
2. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
3. La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
4. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno CINQUE motocicli verificati e punzonati. **SARA' PERMESSO INSERIRE UN SOLO PILOTA DI UNA CLASSE COMPOSTA DA SOLO 3 PILOTI**
5. Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Amatoriale e MiniOff Road (con limitazioni di età).

VI. ISCRIZIONI

a) ISCRIZIONE CAMPIONATO

- 1°. Per la partecipazione al Campionato Toscano Enduro e Minienduro è obbligatoria l'iscrizione al Campionato Toscano Enduro e Minienduro. Sarà formalizzata sul campo di gara, ad €30 senza alcuna maggiorazione durante l'arco della stagione sportiva 2020.
- 2°. Solo i piloti iscritti potranno prendere punti per il Campionato Toscano enduro e minienduro.
- 3°. L'iscrizione al Campionato per le squadre di Mc verrà formalizzata sul campo di gara versando la tassa di €30 che saranno di competenza del Co.Re. Toscana. Le squadre non iscritte non prederanno punti per il Campionato.
- 4°. La quota d'iscrizione prevede la consegna dei numeri di gara da apporre sulle tabelle porta numero ad ogni gara e le premiazioni.

b) ISCRIZIONE GARA

- 1°. L'iscrizione alla singola gara, completa di tassa d'iscrizione, dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il sistema SIGMA, entro LE ORE 24 DEL GIOVEDI PRECEDENTE LA GARA .
La tassa d'iscrizione sarà parte integrante del sistema Sigma quindi se non si effettuerà il pagamento all'organizzatore l'iscrizione non sarà valida. In caso di tassa d'iscrizione non pervenuta sarà possibile regolarizzarla in sede di gara con maggiorazione secondo R.M.M

I 4° LE SQUADRE DOVRANNO PAGARE OGNI VOLTA LA QUOTA D'ISCRIZIONE ALLA MANIFESTAZIONE

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- SQUADRE € 30
- MINIENDURO € 30,00
- OSPITI € 65,00 (comprensiva di numeri di gara)

VII. NUMERI DI GARA

- 1°. Hanno diritto al numero fisso NAZIONALE, per tutta la stagione a qualsiasi gara di enduro i conduttori aventi diritto che ne fanno richiesta al Comitato Nazionale Enduro come da Norme





Sportive.

2°. In nessuna gara di enduro, nazionale e territoriale, potranno essere assegnati numeri inferiori a 100, che saranno sempre riservati ai conduttori con numero fisso NAZIONALE.

Dal 101 in poi i numeri verranno assegnati in base al ranking. Ai piloti con moto 50 cc. verrà assegnato il numero in base al ranking. I piloti della Categoria Ultraterrioriali avranno il numero dal 501 in poi.

3°. Il minienduro avrà come primo numero valido il numero 801. Le numerazioni successive verranno assegnate in base al ranking Sono vietati, su maglie da gara e pettorine, numeri stampati diversi da quello di gara (rif RMM).

4°. **TABELLE PORTANUMERO**

Il colore delle tabelle portanumero è lasciato alla libera scelta di ogni pilota, purchè rientri tra quelli previsti dalle Norme Sportive.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

ENDURO

Ore 7.30

MINIENDURO

Ore 4

b) GARA TIPO

ENDURO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 giri previsti ad esclusione della Categoria Ultraterrioriali che effettuerà un giro in meno
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 6 ore prima dell'inizio delle O.P.

MINIENDURO

- giro della durata di 5 minuti circa
- n° 12 giri previsti
- 1 controllo orario
- apertura paddock 3 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

ENDURO

300

MINIENDURO

100

d) BRIEFING

- Verrà effettuato ad ogni gara, alle 19.30 presso la segreteria.
- Per il Minienduro il briefing verrà effettuato 10 minuti prima della partenza del 1° conduttore

a) ORDINE DI PARTENZA

In base al ranking, con la Categoria Ultraterrioriali in coda. I piloti S.R. partiranno in ordine di classe in base alla classifica dell'anno precedente (per quanto riguarda la prima prova), sempre in ordine di classe, in base alla classifica aggiornata di campionato in quelle successive.

MINIENDURO - L'ordine di partenza ed il numero di gara verrà assegnato in sede di O.P in ordine di ranking.

b) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara (sabato) dalle ore 14:00 alle ore 19:00 ed il giorno della gara (domenica) dalle ore 07:30 alle ore 08:30 per tutti i piloti della Ultraterrioriale e per un numero (max 20) di piloti appartenenti alle altre categorie purché si siano prenotati presso il responsabile di segreteria all'indirizzo iscrizionienduro@gmail.com per la priorità farà fede l'ordine di arrivo delle mail.





Per il Minienduro le verifiche amministrative e tecniche saranno effettuate dalle ore 12:00 alle ore 13:00 del sabato-

Viene concessa, ai conduttori, la possibilità di far effettuare da terzi le verifiche tecniche ed amministrative al Sabato, purché la Domenica mattina, nei 30 minuti prima della consegna della moto al primo partecipante il pilota si presenti al Commissario per effettuare la verifica. Tale operazione deve essere effettuata TASSATIVAMENTE nei termini stabiliti pena l'esclusione dalla manifestazione.

2° Nell'attività territoriale è prevista solamente la punzonatura del telaio composta dal numero di telaio dichiarato e dalla punzonatura con vernice

3° Per la categoria Minienduro è prevista la punzonatura del telaio.

c) TRANSPONDER

Previsto anche per la categorie Minienduro. (vedi art. 19.9 regolamento enduro)

d) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati; prevista una classifica a squadre per i mininienduro: ogni Moto Club può iscrivere n° 1 squadra che sarà composta da minimo tre e massimo quattro piloti verificati e punzonati.

e) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle operazioni preliminari al termine delle partenze (Annesso enduro art.8.1 comma 4 lettera d).Per i piloti della categoria ultraterritoriali il parco chiuso è obbligatorio almeno mezz'ora prima della partenza del primo conduttore. Non è previsto Parco Chiuso finale. Valutata la disparità fra i piloti che mettono la moto in parco chiuso al sabato e quelli che la mettono la domenica, è abolita la penalità prevista per il mancato avviamento.

f) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente. E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00 E' obbligatorio premiare i primi 5 classificati per le classi delle categorie Cadetti, Junior, Majoe e tutte le minienduro (compresi gli ospiti minienduro) per le classi delle restanti categorie e per le squadre i primi 3 classificati.

La scaletta della premiazione dovrà essere la seguente: ULTRATERRITORIALI - TERRITORIALI - ASSOLUTA – a seguire i rimanenti.

Le premiazioni avverranno per ® classe ¨ per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà uno scarto nelle classifiche individuali: il risultato dell'ultima gara non potrà essere scartato.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	11	punti al 5°
17	punti al 2°	10	punti al 6°
15	punti al 3°	9	punti al 7°
13	punti al 4°	8	punti al 8°





20

7 punti al 9°
6 punti al 10°
5 punti al 11°
4 punti al 12°

3 punti al 13°
2 punti al 14°
1 punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di squadra.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS | ✓ |
| ✓ C. Reg. CODICE | ✓ |
| ✓ C. Reg. CADETTI | ✓ |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 2T | ✓ |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 4T | ✓ |
| ✓ C. Reg. SENIOR 250 2T | ✓ |
| ✓ C. Reg. SENIOR 300 | ✓ |
| ✓ C. Reg. SENIOR 250 4T | ✓ |
| ✓ C. Reg. SENIOR 450 | ✓ |
| ✓ C. Reg. MAJOR 2T | ✓ |
| ✓ C. Reg. MAJOR 4T | ✓ |
| ✓ C. Reg. VETERAN | ✓ |
| ✓ C. Reg. SUPERVETERAN | ✓ |
| ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN | ✓ |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T | ✓ |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T | ✓ |
| ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI 2T | ✓ |
| ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI 4T | ✓ |
| ✓ C. Reg. 125 MINI | ✓ |
| ✓ C. Reg. 50 Mini | ✓ |
| ✓ C. Reg. MINIENDURO DEBUTTANTI | ✓ |
| ✓ C. Reg. MINIENDURO CADETTI | ✓ |
| ✓ C. Reg. MINIENDURO JUNIOR | ✓ |
| ✓ C. Reg. MINIENDURO SENIOR | ✓ |
| ✓ C. Reg. SQUADRE A ENDURO | ✓ |
| ✓ C. Reg. SQUADRE A MINIENDURO | ✓ |
| | ✓ C. Reg. ASSOLUTO |
| | ✓ C. Reg. TOP CLASS |
| | ✓ C. Reg. CODICE |
| | ✓ C. Reg. CADETTI |
| | ✓ C. Reg. SENIOR 250 2T |
| | ✓ C. Reg. SENIOR 300 |
| | ✓ C. Reg. SENIOR 250 4T |
| | ✓ C. Reg. SENIOR 450 |
| | ✓ C. Reg. VETERAN |
| | ✓ C. Reg. SUPERVETERAN |
| | ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN |
| | ✓ C. Reg. 125 MINI |
| | ✓ C. Reg. 50 Mini |
| | ✓ C. Reg. MINIENDURO DEBUTTANTI |
| | ✓ C. Reg. MINIENDURO CADETTI |
| | ✓ C. Reg. MINIENDURO JUNIOR |
| | ✓ C. Reg. MINIENDURO SENIOR |
| | ✓ C. Reg. SQUADRE A ENDURO |
| | C. Reg. SQUADRE A MINIENDURO |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro Mod. FE 2018 - FUORISTRADA TERRITORIALE-ENDURO2019





20

XI. NORME TERRITORIALI

- 1) Per ogni c.o. e p.s. gli organizzatori devono designare per scritto un responsabile che deve accompagnare i cronometristi ed essere presente per tutta la durata della gara.
- 2) Il materiale che il Co.Re. mette a disposizione degli organizzatori (segnaletica, gazebo, ecc...) dovrà essere mantenuto integro e dovrà essere premura degli organizzatori recuperarlo all'interno del percorso a fine manifestazione. E' compito del motoclub organizzatore informarsi al riguardo e recuperare il materiale messo a disposizione dal comitato. Chi non ottempererà a tali direttive sarà sanzionato.
- 3) I Piloti con licenza elite concorreranno solo per la vittoria di classe e assoluta di giornata.
- 4) E' facoltà del promoter di istituire uno o più challenge da estrapolare dalle classifiche ufficiali, al fine di assecondare le esigenze delle varie aziende che supportano il Campionato.
- 5) In sede di approvazione del Regolamento Particolare, il Moto Club dovrà provvedere al pagamento della quota relativa al materiale di Frecciatura del Percorso di gara e fettuccia, come da delibera.

XII. CALENDARIO 2020

22/23 Febbraio MC Costa Etrusca – Monteverdi (PI)
21-22 Marzo MC Alta Iunigiana – Mulazzo (MS)
16/17 Maggio MC Pomarance – Pomarance (PI) (*)
13/14 Giugno MC Casteldelpiano Amiata – Castel del Piano (GR)
27/28 Giugno MC Firenzuola – Firenzuola (FI)
11/12 Luglio MC Auto Moto Club Garfagnana – Piazza al Serchio (LU) (*)
17/18 Ottobre MC Massa Veternensis - Massa Marittima (GR)

(*) la prova non sarà valida per il Campionato Regionale Minienduro

Approvato in data 21/01/2020

Il Commissario del CoRe
Francesco Carmelo Mezzasalma

Timbro del CoRe
FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE TOSCANA
VIA PANCIATIGHI, 11
51100 PISTOIA